



RATGEBER: AUTO

Der Winter kommt

Sommerreifen bei Schnee kommen teuer

(dpa) In Deutschland entscheiden die tatsächlichen Straßenverhältnisse, ob Autofahrer mit Winterreifen unterwegs sein müssen. Es gibt keinen Stichtag und die Faustregel „Von Oktober bis Ostern“ hat keine juristische Bedeutung. Das teilt der Deutsche Anwaltverein mit.

Wer bei Bedingungen wie Glätte, Schneeglätte oder Reifglätte noch mit Sommerreifen unterwegs ist, riskiert ein Bußgeld von mindestens 60 Euro und einen Punkt in Flensburg. Kommt es dadurch zu Behinderung oder gar Unfällen, falle die Strafe höher aus.
 Dem falsch bereiften Fahrer könne auch eine Mitschuld am Unfall attestiert werden, egal ob er Verursacher oder Geschädigter ist. Dann bezahle unter Umständen auch die Versicherung nicht mehr den ganzen Schaden. Als Winterreifen gelten laut Anwaltuskunft Reifen, die ein M+S-Symbol und/oder Bergpiktogramm beziehungsweise Schneeflockensymbol tragen. Eine Winterreifenpflicht für Anhänger bestehe allerdings nicht.

Profil mit Münze testen

(dpa) Ob die Winterreifen noch genügend Restprofil haben, können Autofahrer schnell mit einer 1-Euro-Münze feststellen.

Lässt sich die Münze ins Profil stecken, ohne dass ihr Messingrand zu sehen ist? Dann hat der Reifen noch mindestens drei Millimeter Restprofil. Denn so breit ist der Münzrand. Laut Gesetz sind mindestens 1,6 Millimeter vorgeschrieben.

Väterchen Frost trotzen

Wintercheck fürs Auto: Was Sie erledigen – und was besser der Profi macht

VON RENATE FREILING

Vor dem Winter stellen sich Autofahrer einige wichtige Fragen: Wie bereite ich den Wagen auf die kalte Jahreszeit vor? Muss ich für den Check eine Werkstatt aufsuchen? Drei Experten des Automobilclubs von Deutschland, des Deutschen Verkehrssicherheitsrats und des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe geben hilfreiche Antworten und Tipps:

! Warum muss ich die Batterie und die Elektrik überprüfen lassen?

Durch die Kälte wird der Stromfluss in der Batterie vermindert, der Widerstand nimmt zu. Gleichzeitig wird das Motoröl zäher. „Der Starter muss dann eine größere Trägheit des Motors überwinden“, sagt Herbert Engelmoor vom Automobilclub von Deutschland AvD. „Das schafft er nur, wenn die Batterie genügend Strom zur Verfügung stellen kann.“

Vor dem Winter sollte daher einer Werkstatt die Säure-dichte und den Flüssigkeitsstand der Batterie überprüfen. Und auch den Ladestrom, den die Lichtmaschine liefert. Der Wagenbesitzer kann selbst überprüfen, ob die Masseverbindungen zu Anlasser, Beleuchtung und Motormanagement guten Kontakt haben.

! Welche Profiltiefe sollten Winterreifen haben?

Bei Winterreifen hält der AvD ein Profil von mindestens vier Millimetern Tiefe für erforderlich. Nach seiner Auffassung ist die in Deutschland gesetzlich vorgegebene Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimetern auf der gesamten Lauffläche für den



Bevor es draußen richtig kalt wird, sollte der Frostschutz im Kühlwasser überprüft werden. —FOTO: INGA KJER

sicheren Betrieb eines Reifens nicht ausreichend.

! Was ist bei der Bereifung außerdem zu beachten?

Wer noch Winterreifen aus dem vergangenen Jahr besitzt, sollte vor dem Radwechsel überprüfen, ob sie die Lagerung gut überstanden haben. Eine Sichtung des Gummis auf mögliche Risse oder Brüchigkeit und des Profilbelags hinsichtlich seiner Tiefe reichen dazu aus. Reifen mit eingebauter Verschleißanzeige namens „Tread Wear Indicator“ (TWI), erkennt man an dem Aufdruck TWI auf der Reifenflanke, erklärt Engelmoor. Dort befinden sich quer zur Laufrichtung im Profil kleine Stege. Stehen diese auf einer Ebene mit dem abgefahrenen Reifenprofil, ist ein Reifenwechsel fällig.

! Wie muss ich die Beleuchtung einstellen?

„Viele moderne Autos haben eine Courtesy- oder Coming-home-Funktion, die das Licht einschalten, sobald man den Wagen zu- oder aufschließt“, so der AvD-Experte. „Die Betriebsanleitung enthält eine Anweisung, wie man diese Funktion bei strengem Frost abschalten kann, so dass beim Kaltstart dafür nicht unnötig Strom verbraucht wird.“ Beim Tagfahrlicht brennen bei den meisten Autos keine Heckleuchten. Daher sollte bei schlechtem Wetter und Dämmerung das Licht eingeschaltet werden.

! Wie schützt man den Lack vor Korrosion durch Salz?

„Da hilft nur eins“, meint Arne Joswig, Vorstand im Zentralverband

Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK): „Der graue Schleier aus Salz muss weg. Sonst frisst sich der Mix aus Dreck, Salz, Lauge und Rollsplit ruckzuck in die Autohaut.“ Das Auto sollte daher möglichst wöchentlich durch die Waschanlage rollen. Dabei ist zu beachten, dass vor der Normalwäsche der Schnee und grober Schmutz zunächst mit einem Handfeger und dann mit dem Hochdruckreiniger entfernt werden sollte. „Einmal im Monat vertragen Autos im Winter eine Wellnesskur mit Heißwachs und Unterbodenpflege“, sagt Joswig.

! Türdichtungen nicht vergessen

! Kann man den Kühler-Frostschutz selbst auffüllen?

Da Frostschutz Sondermüll ist und entsprechend entsorgt werden muss, gehört die Wartung in die Hände der Profis im Kfz-Meisterbetrieb. Wichtig ist Joswig zufolge, das vom Fahrzeughersteller vorgeschriebene Kühlmittel einzufüllen. „Falscher Frostschutz kann die winzigen Kühlkanäle verstopfen und Dichtungen sowie Schläuche angreifen.“ Der Behälter sollte auf keinen Fall geöffnet werden, solange er unter Druck steht und sich der Motor noch nicht abgekühlt hat.

! Welche Viskosität sollte das Motoröl haben?

„Zu empfehlen sind moderne Leichtlauföle mit niedriger Viskosität, die sehr hohe und sehr niedrige Temperaturbereiche abdecken“, sagt Joswig. Sie hätten auf-

grund ihrer niedrigeren Viskosität bereits nach dem Kaltstart sowie bei kurzen Strecken eine gute Schmierleistung. „Das deutlich verbesserte Fließverhalten gegenüber Mineralölen ermöglicht eine schnellere Durchholung und einen geringeren Reibverlust im Motor.“

! Was kann ich selbst überprüfen und vorbereiten?

„Der Frostschutz im Kühler sollte bis zu einer Temperatur von minus 30 Grad gewährleistet sein“, sagt Carla Bormann vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DRV). Testen lässt sich das mit einem zum Beispiel im Baumarkt erhältlichen Frostschutzprüfer. Die Türdichtungen gegen Frost zu wappnen, ist eine weitere Aufgabe, die der Fahrzeugbesitzer selbst bewältigen kann: „Mit Glycerin, Silikon oder Hirschtalg kann verhindert werden, dass das Gummi am Blech anfriert.“

! Wie halte ich die Scheiben am besten vom Eis frei?

„Sollte es dennoch zu einer besonders dicken Eisschicht gekommen sein, können professionelle Enteisungsmittel helfen: aufsprühen, kurz einwirken lassen und dann kratzen. Dabei dürfen Rückspiegel, Scheinwerfer und Kennzeichen nicht vergessen werden.“

KAHL GMBH
BESSER REPARIERT.
 > Ausbeulen ohne Lackieren
 > Beilackieren auf kleinen Flächen
 > Kunststoffreparaturen
 > Professionell & zuverlässig
 Westfalenring 22 · 45739 Oer-Erkenschwick
 Tel. 023 68/69 69-90 · www.identica-kahl.de
 DIE KAROSSERIE- UND LACKEXPERTEN IDENTICA

Manchmal hilft schon ein Pflaster
 Aber nicht immer! Um im Notfall richtig helfen zu können, müssen Sie Ihre Kenntnisse rund um die Erste Hilfe regelmäßig auffrischen.
Die Kurse dazu gibt's bei uns:
www.malteser-kurse.de
 Tel. 023 61 - 241 000
 Malteser
 ...weil Nähe zählt.

Autolackiererei Toni Cangi GmbH
 Unsere Leistungen:
 - Instandsetzung u. Unfallschadenbeseitigung
 - Abwicklung mit Ihrer Versicherung
 - Lackierungen aller Art
 - Fahrzeugaufbereitung (Polierarbeiten)
 - Stein Schlagbeseitigung am Fahrzeug
 - PKW und Nutzfahrzeugbeschriftung
 - ... und noch vieles mehr!
 Maria-von-Linden-Str. 26 · 45665 Recklinghausen · Tel. 023 61/ 66 73 57 · Fax: 023 61/ 66 73 58

Sie benötigen Ersatzteile für Ihren Kfz-Anhänger... dann sind Sie bei uns genau richtig!
Anhänger Kaiser
 Ickerottweg 4 · 45665 RE-Suderwich
 Telefon 0 23 61/ 90 44 261
 Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 9 - 13, 15 - 18 Uhr, Sa. 10 - 14 Uhr

Dipl.-Theol. Martin Schultenhöfer
 Rechtsanwalt
 Fachanwalt für Verkehrsrecht
Versicherungsrecht
Arbeitsrecht
Strafrecht
Verkehrsrecht
Arzt Haftungsrecht
 Overbergstraße 76 · 45663 Recklinghausen
 Telefon 023 61 / 30 34 10 - Fax 023 61 / 30 34 11
 info@kanzlei-schultenhoefers.de · www.kanzlei-schultenhoefers.de

TAGESZEITUNG
 glaubwürdig und reichweitenstark

ANZEIGENWERBUNG
 Mit einer Anzeige auf dieser Seite erreichen Sie rd. 160.000 Leser (lt. MA 2015) in den Städten Recklinghausen, Marl, Herten, Oer-Erkenschwick, Datteln und Waltrop. Zusätzlich erscheint Ihre Anzeige auf unserem Onlineportal www.medienhaus-bauer.de.
 Am 4. März 2017 veröffentlichen wir hier einen weiteren „RATGEBER: AUTO“, dann mit dem Schwerpunkt „Machen Sie Ihr Auto fit!“
 Bieten Sie unseren Lesern den passenden Reparaturservice oder wechseln die Reifen? Dann nutzen Sie unser Themenspecial „RATGEBER: AUTO“, um sich und Ihr Angebot mit einer Werbeanzeige in einem attraktiven, redaktionellen Umfeld zu platzieren.
 Wir helfen Ihnen gerne bei der Gestaltung. Rufen Sie an:
Corinna Schmickmann 0 23 65 / 1 07 12 21

www.medienhaus-bauer.de

KLEIN AUTOLACKIEREREI
Unser Service:
 Hochwertige Lackierungen
 Ganz- u. Teilackierungen · Effekt-Lackierung
 Unfallschadenbeseitigung
 Unfallabwicklung · Spot-Repair
 Mietwagenvermittlung
 Beschäftigung
 Autoglasreparatur
MIRACLE System
 Inhaber: Berni Rogowski
 Zachenstraße 11 · 45772 Marl
 Gewerbegebiet Brassert
 Fon 0 23 65 / 66 88 8
 autounfall-klein@gmx.de
www.autounfall-klein.de

Winterräder-Service
 • Winterreifenangebote
 • Komplettradangebote
 • Räder- und Reifenmontage
 • Rädereinlagerung
MEISTERSERVICE FÜR ALLE MARKEN
Autohaus Taron
 Sachsenstraße 69
 45665 Recklinghausen
 Tel.: 02361-9431- 31/ -32

Autoteile + Kfz-Teile
M. Heinrich
 Recklinghausen, Rheinstraße 8
 Tel. 02361/375202
 Wir haben für Sie „fast“ alles auf Lager. Bestellungen sonst in kürzester Zeit. Kundenservice wird bei uns groß geschrieben.
 Mo. - Fr. 9 - 13, 14.30 - 18.00 Uhr - Samstag 9 - 12 Uhr

KFZ-Waaga - Karosseriefachbetrieb & Unfallinstandsetzung
 Reparaturen aller Art für Privat & Gewerbe
 Komplettservice für: • PKW • Transporter • LKW • Wohnmobile • Anhänger
 1a
 Hochlarmarkstraße 69 · 45661 Recklinghausen · Tel. 023 61/ 625 65 · Fax 0 23 61/ 65 73 82 · E-Mail: info@kfz-waaga.de · www.kfz-waaga.de